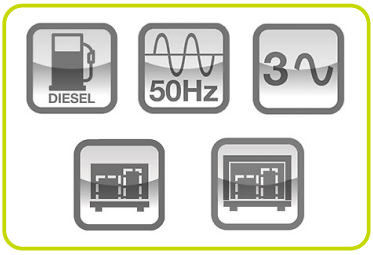
GPW160I/FS2



Principales características		
Potencia de Emergencia ESP	kVA	176.5
Potencia de Emergencia ESP	kW	141.2
Potencia continua PRP	kVA	159.9
Potencia continua PRP	kW	127.9
Voltaje	V	400/230
Frecuencia	Hz	50
Factor de potencia	cos ϕ	0.8
Fases		3
Combustible		Diésel





Definiciones Ratings (ISO-8528)

ESP-Potencia de Emergencia: Es la potencia máxima disponible durante una secuencia de potencia eléctrica variable, bajo las condiciones de operación establecidas, para la cual un grupo electrógeno es capaz de entregar en caso de corte de energía de la red o bajo condiciones de prueba por hasta 200 h de operación por año con Los intervalos y procedimientos de mantenimiento se llevan a cabo según lo prescrito por los fabricantes. La potencia de salida promedio permitida durante 24 h de operación no debe exceder el 70% de la potencia de emergencia (ESP).

PRP-Potencia continua: Se define como la potencia máxima que un grupo electrógeno es capaz de suministrar continuamente mientras suministra una carga eléctrica variable cuando se opera durante un número ilimitado de horas por año en las condiciones de funcionamiento acordadas con los intervalos y procedimientos de mantenimiento que se llevan a cabo según lo prescrito por el fabricante. La potencia de salida promedio permitida durante 24 h de operación no debe exceder el 70% de la potencia continua (PRP).

Aceptación de carga de clase G2 de acuerdo con la ISO 8528-5: 2013 Para clases de mayor rendimiento consultar.

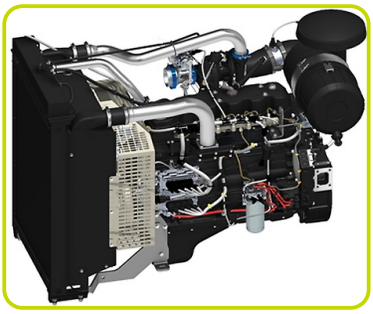
Los grupos electrógenos cumplen con el certificado CE que incluye las siguientes directivas:

• 2006/42 / CE Seguridad de maquinaria.
• 2014/30 / UE Compatibilidad electromagnética.
• 2014/35 / UE Material eléctrico destinado a utilizarse con determinados límites de tensión
• 2000/14 / CE Nivel de potencia acústica . Emisiones sonoras de equipos de exterior. (modificado por 2005/88 / CE) – Cuando sea de aplicación.
• 97/68 / CE Emisiones de gases y partículas contaminantes. (modificado por 2016/1628 EC) - Cuando sea de aplicación.
• EN 12100, EN 13857, EN 60204

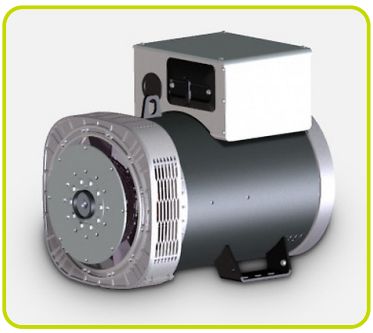
Certificación de calidad ISO 9001

www.pramac.com

Especificaciones de motor		
Marca Motor		FPT
Modelo		NEF67TM3A
Velocidad nominal de funcionamiento	rpm	1500
Sistema de refrigeración		Agua
Emisiones de escape		Stage II
Número de cilindros y disposición		6 en línea
Cilindrada	cm³	6700
Aspiración	Tipo	Turbo aftercooler
Regulador de velocidad		Mecánica
Potencia bruta en emergencia ESP	kWm	157
Potencia bruta continua PRP	kWm	142.7
Potencia de ventilador	kWm	5
Flujo de aire del ventilador	m³/min	228
Capacidad de aceite	l	17.2
Consumo de aceite lubricante (máx)	% consumo de aceite	0.1
Capacidad de refrigerante	l	12
Combustible		Diésel
Consumo específico de combustible al @ 75% PRP	g/kWh	213.8
Sistema de arranque		Eléctrico
Circuito eléctrico	V	12



Especificaciones de alternador		
Alternador		Mecc Alte
Modelo		ECP34 2L4 C
Devanado Conexiones	Tipo	Series Star
Frecuencia	Hz	50
Voltaje	V	400
Fases		3
Factor de potencia	cos ϕ	0.8
Potencia en emergencia 27ºC	kVA	181
Potencia nominal 40ºC	kVA	165
Eficiencia @ 100%	%	92.9
Tipo		Sin escobillas
Polos		4
Tolerancia de tensión	%	1
Clase		H
Protección IP		23



Datos de instalación		
Flujo de aire total	m³/min	267
Flujo de gases de escape PRP	m³/min	29
Temperatura de gases de escape	°C	570
Consumo de combustible @ 75% PRP	l/h	27.36
Consumo de combustible @ 100% PRP	l/h	36.13



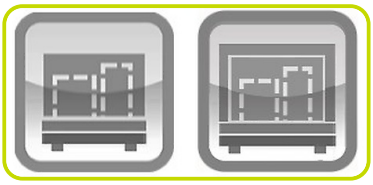
www.pramac.com

Depósito de combustible - Opciones:		
Para ser pedido con el equipo		
AUTONOMÍA		
8PFT Autonomía al 75% PRP	h	12.79
MFT-S Autonomía al 75% PRP	h	12.24
MFT-M Autonomía al 75% PRP	h	24.31



PFT	Depósito de combustible de plástico	Tipo	8
	8PFT Capacidad del depósito de combustible	l	350
	8PFT Ubicación del depósito de combustible		Interno
	.		
MFT	Depósito de combustible metálico	Tipo	S
	MFT-S Capacidad del depósito de combustible	l	335
	MFT-S Ubicación del depósito de combustible		Interno
	.		
MFT	Depósito de combustible metálico	Tipo	M
	MFT-M Capacidad del depósito de combustible	l	665
	MFT-M Ubicación del depósito de combustible		Con sub-base
	MFT-M EXTRA Altura	mm	276
	MFT-M EXTRA Peso	Kg	358





Valores de intensidad		
Voltaje batería	V	12
Voltaje	V	400/230
Frecuencia	Hz	50
Fases		3
Factor de potencia	cos ϕ	0.8
Intensidad máxima	A	255
Corriente nominal	A	231
Interruptor magnetotérmico	A	250



www.pramac.com

PANEL DE CONTROL DISPONIBLE

CUADRO MODULAR DE ARRANQUE REMOTO	MRS
CUADRO DE CONTROL AUTOMÁTICO	ACP
CUADRO MODULAR DE PARALELO	MPP



MRS - CUADRO MODULAR DE ARRANQUE REMOTO

- Controlador de arranque manual y remoto.
- Función automática de inicio por fallo de red
- Mediciones de red trifásica
- Protecciones de generador trifásico
- Horas de funcionamiento
- Alarmas de 50 eventos, advertencias o de apagado con horas de funcionamiento

Fuente de alimentación desde magnetotérmico y / o bornero de potencia



ACP - CUADRO DE CONTROL AUTOMÁTICO

- Función automática de inicio por fallo de red (AMF)
- Controlador de grupo electrógeno para operación de grupo individual en modo de emergencia o de potencia continua
- Monitorización completa del grupo electrógeno y protección
- Registro detallado de eventos y rendimiento con hora y fecha
- Amplia gama de módulos de control remoto disponible (opcional)
- Amplia gama de módulos de expansión de I / O disponible (opcional)

Fuente de alimentación desde magnetotérmico y / o bornero de potencia



MPP - CUADRO MODULAR DE PARALELO

- El cuadro modular de paralelo permite el trabajo en paralelo de los generadores (hasta 32)
- Conexión sencilla entre grupo y red, así como varios grupos en paralelo
- Monitorización completa de generador y protección
- Registro detallado de eventos y rendimiento con fecha y hora
- Diferentes opciones de comunicación y capacidades de conexión disponibles

Fuente de alimentación desde magnetotérmico y / o bornero de potencia



CUADRO DE TOMAS

- Cuadro de tomas ubicado en el frontal, separado del compartimento del panel de control.
- Alta flexibilidad en la configuración del cuadro de tomas
- Conexión de cables de alimentación fácil y rápida.
- Kit de enchufes a definir durante el pedido.



www.pramac.com

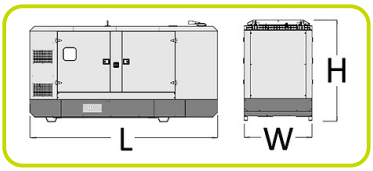
VERSIÓN INSONORIZADA

- La carrocería resistente a la intemperie fabricada en chapa galvanizada permite proteger el grupo electrógeno de la corrosión y agresiones externas
- Carrocería insonorizada gracias al material fono absorbente de alta calidad y al silenciador residencial, que permiten obtener bajo nivel de emisiones sonoras
- Grandes puertas laterales permiten una fácil operación y mantenimiento.
- Puertas equipadas con cerraduras.
- Bastidor con base de perfil de acero soldado.
- Soportes antivibración adecuadamente dimensionados
- Patas de apoyo atornilladas
- Punto para manipulación con grúa.
- Protección de piezas móviles y giratorias contra contacto accidental.
- Toma de tierra para conectar todas las partes metálicas a tierra
- Puente de elevación robusto, con un único punto de elevación colocado en el techo



Dimensiones

Longitud	(L) mm	3090
Ancho	(W) mm	1100
Altura	(H) mm	1852



Peso	Kg	1824

Nivel sonoro

Presión acústica a @ 1 m	dBA	78
Nivel sonoro garantizado (LWA)	dBA	96
Presión acústica a @ 1 m	dBA	78
Presión acústica a @ 7 m	dBA	67



Dimensiones

Longitud	(L) mm	3090
Ancho	(W) mm	1100
Altura	(H) mm	2505

Peso	Kg	2173

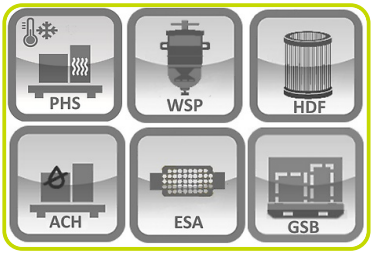
Nivel sonoro (Carrocería superinsonorizada)

Nivel sonoro garantizado (LWA)	dBA	93
Presión acústica a @ 1 m	dBA	74
Presión acústica a @ 7 m	dBA	64



EQUIPAMIENTO DEL GRUPO ELECTRÓGENO

Sólo disponible bajo petición	:
Sistema de precaldeo	PHS
Válvula de cierre de aire	ASV
Filtro de aire de altas prestaciones	HDF
Separador de Filtro De Agua	WSP
Apagachispas	ESA
Protección total de devanado del alternador	WTP



La información está alineada con el archivo de datos en el momento de la descarga.
Impreso en 16/04/2025 (ID 14940)

©2025 | PR Industrial S.r.L unipersonale – Loc. Il Piano – 53031 Casole d'Elsa (SI) – ITALY. Company subject to the management and coordination of Generac Power Systems Inc.| All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice

PRAMAC

www.pramac.com